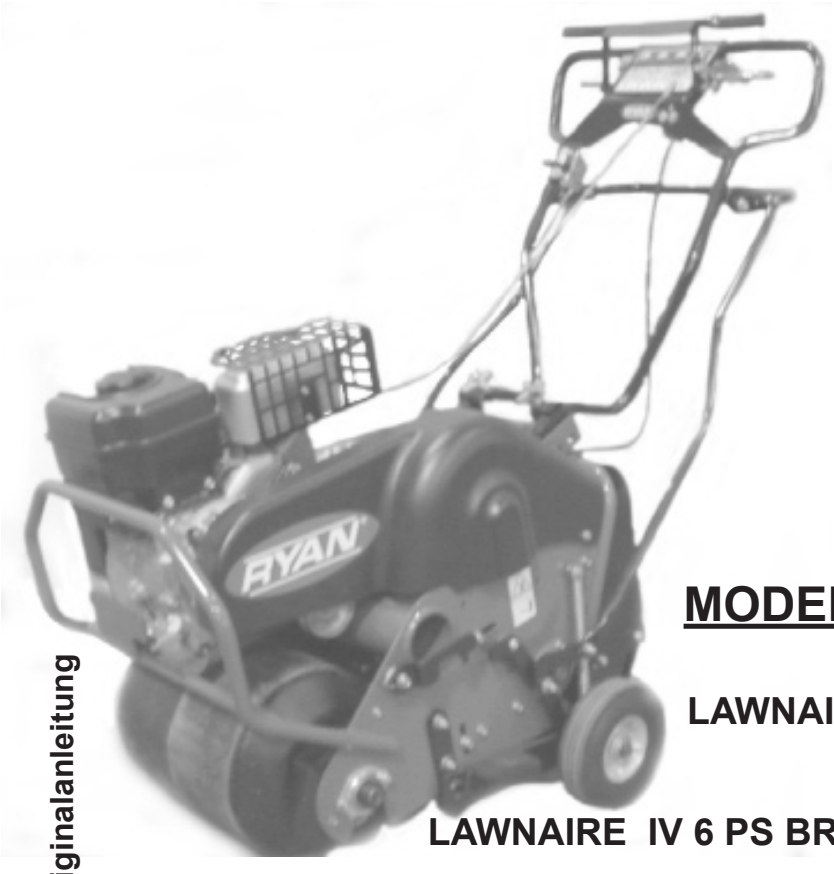
RYAN®

SELF-PROPELLED WALK BEHIND DRUM TYPE AERATOR

SELBSTFAHRENDER HANDGEFÜHRTER TROMMEL-AERIFIZIERER



MODELS / MODELLE:

744908B
LAWNAIRE IV 4 PS HONDA

744909C
LAWNAIRE IV 6 PS BRIGGS & STRATTON

744910B
LAWNAIRE V 4 PS HONDA

744911C
LAWNAIRE V 6 PS BRIGGS & STRATTON

SCHILLER GROUNDS CARE

OPERATOR'S MANUAL / BEDIENUNGSHANDBUCH

MAN 4164755-DE
Rev. A 01-2010
Übersetzung der Originalanleitung

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Californie Proposition 65 Avertissement

Les échappements des moteurs diesel et certains de leurs composés sont reconnus par l'Etat de Californie pour être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT

L'émission du moteur de ce matériel contient des produits chimiques que l'Etat de Californie considère être cancérigènes, provoquer des défauts congénitaux et d'autres dangers en matière de reproduction.

California Advertencia
de la Proposicion 65

El estado de California hace saber que los gases de escape de los motores diesel y algunos de sus componentes producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

⚠ ADVERTENCIA

El estado de California hace saber que los gases de escape de este producto contienen productos quÍmicos que producen cáncer, defectos de nacimiento y otros daños en el proceso de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

IMPORTANT MESSAGE

Thank you for purchasing this Schiller Grounds Care, Inc.product. You have purchased a world class product, one of the best designed and built anywhere.

This machine comes with Operator's and Parts Manuals containing safety, operation, parts, maintenance and service information. The useful life and good service you receive from this machine depends to a large extent on how well you read and understand this manual. Treat your machine properly, lubricate and adjust it as instructed, and it will give you many years of reliable service.

Your safe use of this Schiller Grounds Care, Inc.product is one of our prime design objectives. Many safety features are built in, but we also rely on your good sense and care to achieve accident-free operation. For best protection, study the manual thoroughly. Learn the proper operation of all controls. Observe all safety precautions. Follow all instructions and warnings completely. Do not remove or defeat any safety features. Make sure those who operate this machine are as well informed and careful in its use as you are.

See a Schiller Grounds Care, Inc.dealer for any service or parts needed. Schiller Grounds Care, Inc.service ensures that you continue to receive the best results possible from Schiller Grounds Care, Inc.products. You can trust Schiller Grounds Care, Inc.replacement parts because they are manufactured with the same high precision and quality as the original parts.

Schiller Grounds Care, Inc.designs and builds its equipment to serve many years in a safe and productive manner. For longest life, use this machine only as directed in the manual, keep it in good repair and follow safety warnings and instructions. You'll always be glad you did.

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

TABLE OF CONTENTS FIGURES PAGE

SAFETY....2-6
SAFETY AND OPERATION LABELS....7, 8
CONTROLS....9, 10
OPERATION....11, 12
MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS....13
TRANSPORTING....14
STORAGE....15
SPECIFICATIONS....16 -18

NOTICE !!!

Unauthorized modifications may present **extreme** safety hazards to operators and bystanders and could also result in product damage.

Schiller Grounds Care, Inc. strongly warns against, rejects and disclaims any modifications, add-on accessories or product alterations that are not designed, developed, tested and approved by Schiller Grounds Care, Inc.'s Engineering Department. Any Schiller Grounds Care, Inc. product that is altered, modified or changed in any manner not specifically authorized after original manufacture–including the addition of "after-market" accessories or component parts not specifically approved by Schiller Grounds Care, Inc.–will result in the Schiller Grounds Care, Inc. Warranty being voided.

Any and all liability for personal injury and/or property damage caused by any unauthorized modifications, add-on accessories or products not approved by Schiller Grounds Care, Inc. will be considered the responsibility of the individual(s) or company designing and/or making such changes. Schiller Grounds Care, Inc. will vigorously pursue full indemnification and costs from any party responsible for such unauthorized post-manufacture modifications and/or accessories should personal injury and/or property damage result.

This symbol means:
ATTENTION!
BECOME ALERT!

Your safety and the safety of others is involved.

Signal word definitions:

The signal words below are used to identify levels of hazard seriousness. These words appear in this manual and on the safety labels attached to Schiller Grounds Care, Inc. machines. For your safety and the safety of others, read and follow the information given with these signal words and/or the symbol shown above.

⚠DANGER

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠WARNING

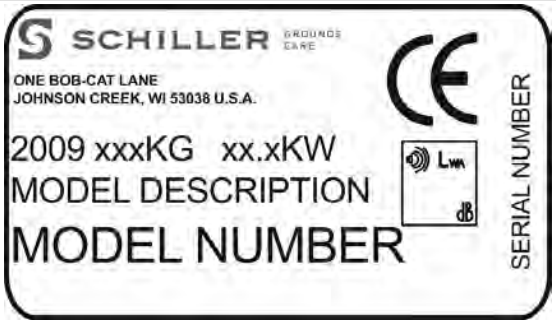
WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

⚠CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices or property damage.

CAUTION

CAUTION used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage.



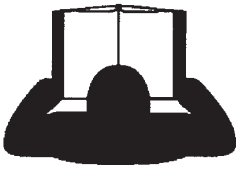
MODEL NUMBER: This number appears on sales literature, technical manuals and price lists.

SERIAL NUMBER: This number appears only on your mower. It contains the model number followed consecutively by the serial number. Use this number when ordering parts or seeking warranty information.

PREPARING FOR SAFE OPERATION

Operator preparation and training

Read the Operation & Safety Manual



- If an operator or mechanic cannot read, it is the owner's responsibility to explain this material to them. If any portion of this material is unclear, contact your factory representative for clarification.
- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls and safety signs. Know how to stop the engine and attachments quickly in an emergency. Do not operate or allow another person to operate this machine if there are any questions about safety.
- All operators and mechanics should be trained. The owner is responsible for training the users.
- Wear appropriate clothing, including long trousers and safety goggles or safety glasses with side shields when operating. Wear substantial footwear. Do not operate barefoot or wearing open sandals. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts.
- Wear appropriate hearing protection.
- Never allow children, unskilled or improperly trained people to operate this equipment. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Keep warning labels and this operator's manual legible and intact. Replacement labels and manuals are available from the factory
- Do not operate machine while under the influence of drugs or alcohol or any other condition of impairment.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people or property.

Site preparation and circumstances

- Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- Clear the area to be aerated of objects such as rocks, toys, wire or other debris that may be picked up or thrown by the machine.
- Be sure the area is clear of pets and people, especially young children. Never assume they will remain where you last saw them. Stop the machine if any enter the area.
- Operate only in daylight or in good artificial light.

Machine preparation

- Check operator presence interlock system and brake operation. Adjust or have any problems repaired before using.
- Do not tamper with or defeat safety devices. Keep guards, shields and interlock safety devices in place and in proper working condition. They are for your protection.
- Keep all fasteners such as nuts, bolts and pins well secured.
- Visually inspect tines, tine bolts and the drum assembly for wear or damage. Replace worn or damaged tines and bolts.
- Verify that machine and attachments, if any, are in good operating condition.
- Do not engage tines until ready to aerate.

OPERATING SAFELY

In general

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks. Stop tines if not aerating.
- Do not run the engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Stop operation if someone approaches.
- Keep all guards in place when operating.
- Do not turn sharply. Use extreme caution when pulling machine towards you.
- Use counter-weight(s) or wheel sheights when suggested int he operator's manual.
- Never leave a running machine unattended. Always release drive and stop engine before leaving the operator's position.

Starting

- Start only according to instructions in this manual or on the machine.
- Before attempting to start the engine, make sure:
  - the traction clutch is disengaged.
- When starting the engine, make sure hands and feet are clear of the blades.
- Do not change engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.

Interrupting operation

- Before leaving the operator's position:
  - Park on level ground.
  - Disengage the traction clutch.
  - Shut off the engine.
- Raise the tine:
  - when not aerating;
  - for transport;
  - when crossing surfaces other than grass.
- Disengage the traction clutch, stop the engine, :
  - before refueling;
- Disengage the traction clutch, stop the engine, allow the tines to come to a complete stop, and disconnect the spark plug wire:
  - before clearing blockages;
  - before checking, cleaning or working on the machine;
  - beforehaving maintenance or repairs performed;
  - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and have repairs made before restarting;
  - if the machine begins to vibrate abnormally: shut off machine immediately. Inspect and have repairs made as needed before restarting;
  - except for repairs or adjustments as specifically noted, such as for carburetor adjustment, where the engine must be running. Keep hands and feet clear of moving parts in these circumstances.
- Reduce the throttle setting during engine shut-down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of operation.

MANEUVERING SAFELY

In general

- Slow down before turning.
- Be aware when approaching blind corners, shrubs, trees, tall grass or other objects that may obscure vision.

⚠ WARNING

Slope Operation

- Slopes are a major factor in loss-of-control and tipover accidents that sometimes lead to severe injury or death. All slopes require extra caution.
- Before operating on slopes, evaluate the risks involved.
- Do not operate on slopes if uneasy or uncertain. Ultimate responsibility for safe operation on slopes rests with the operator.
- Do not operate steep slopes.

  A slope is too steep if:

  - The machine must be crabbed (turned partially sideways uphill) to drive across the slope.
  - The machine turns downhill going across the slope.
  - You are uneasy about being on the slope
- With walk behind machines, operate across slopes, not up and down.
- Avoid starting or stopping on a slope. If wheels lose traction, disengage the traction clutch and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then turn slowly and downhill when possible.
- Do not operate near dropoffs, ditches or embankments. The machine could suddenly turn over if a wheel runs over the edge or an edge caves in.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.

MAINTENANCE AND STORAGE SAFETY

In general

- Maintain machine according to manufacturer's schedule and instructions for maximum safety and best results.
- Park machine on level ground.
- Never allow untrained personnel to service machine.
- Guards should only be reoved by a qualified technician for maintenance or service. Replace when work is complete.
- Adjust or repair only after the engine has been stopped and the tines have quit rotating.
- Replace parts if worn, damaged or faulty. For best results, always replace with parts recommended by the manufacturer.
- Disconnect spark plug wire(s) before making any repairs.
- Do not dismantle the machine without releasing or restraining forces which may cause parts to move suddenly.
- Provide adequate support, e.g. jackstands for lifted machine or parts if working beneath.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Clean up spilled oil or fuel thoroughly.
- Replace faulty mufflers.
- To reduce fire hazards, keep the engine, muffler, and fuel storage area free of grass, leaves, debris buildup or grease.

Tines

WARNING

- Tines are shap and can cut. Use extra caution when handling. Wear appropriate personal protective equipment.
- Only replace tines. Never straighten or weld them.
- Keep other persons away from tines.

WARNING

Fuel

- Petrol (Ggasoline) and diesel fuels are flammable; petrol (gasoline) vapors are explosive. Use extra care when handling.
- Store only in containers specifically designed for fuel.
- When refueling or checking fuel level:
  - Stop the engine and allow to cool;
  - Do not smoke;
  - Refuel outdoors only;
  - Use a funnel;
  - Do not overfill;
  - If fuel is spilled, do not attempt to start the engine until the spill is cleaned up and vapors have cleared.
  - Replace caps on fuel containers and tanks securely.

Sparks from static electricity can start fires or cause explosions. Flowing fuel can generate static electricity. To prevent static electricity sparks:

- Keep fuel containers electrically grouded.
- Do not fill containers in a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Fill containers on the ground away from the vehicle.
- When practical, remove gas powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If equipment must be refueled on the truck or trailer, refuel from a portable container rather than a dispenser nozzle.
- Keep the dispenser nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

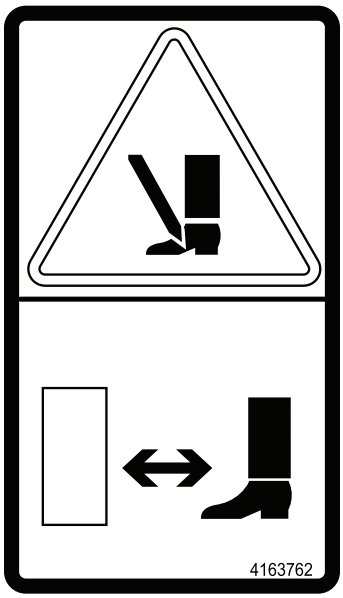
Storage

- Stop the engine and allow to cool before storing
- Drain the fuel tank outdoors only.
- Store fuel in an approved container in a cool, dry place
- Keep the machine and fuel containers in a locked storage place to prevent tampering and to keep children from playing with them.
- Do not store the machine or fuel container near appliances with an open flame such as a water heater or other appliance with a pilot light.
- Keep petrol (gasoline) storage area free of grass, leaves and excessive grease to reduce fire hazard.
- Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers and engine to help prevent fires.

EC Conformity
- Conforms to all EC Directives applicable.

Throttle Control
-Move the throttle lever forward for increased engine speed.

-Pull the throttle lever backwards for slower engine speeds.



-Keep feet clear of tines.

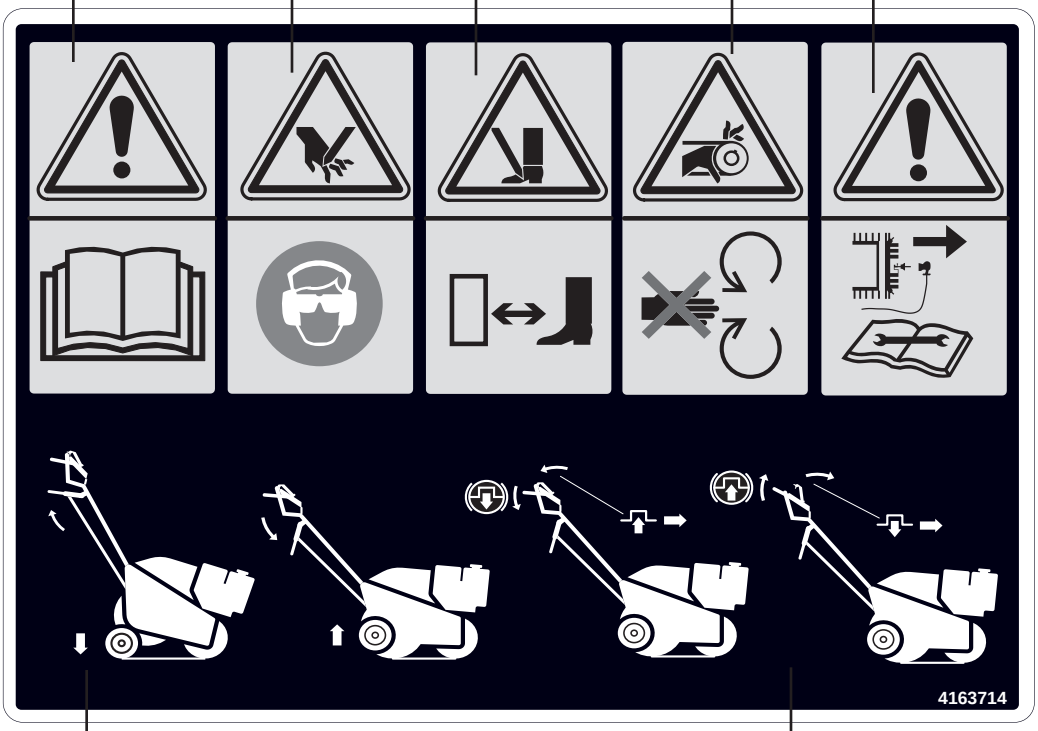
-Tines can pierce or crush.

Read and understand Operator Manual.
- Replace if lost or damaged.

- Rotating parts can entandle, cut and crush.
- Keep hands, away from moving parts.
- Do not operate without guards and shields in place.

-Tines can pierce or crush.
-Wear appropriate hearing protection.
-Keep hands and feet clear of tines.

Disconnect spark plug and read manual before performing service or maintenance.



- Pull up on transport lift handle unit to transport position.

-Push down on transport lift handle to lower unit to aerate position.

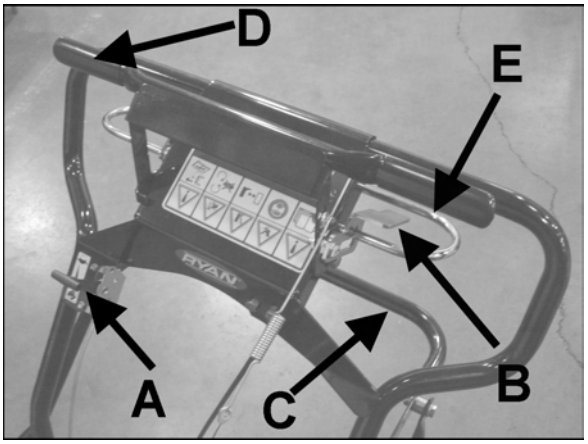
- Move clutch control bail towards handle to engage drive.

- Release clutch control bail to disengage brake.

- Release or push down on brake lever to disengage brake.

- Pull up on brake lever to engage brake and stop unit.

HANDLE CONTROLS



Transport Lift Handle C - Pushing down on the handle lowers the tines for aerating. Pulling the handle up raises the tines so the aerator can be moved or transported without incurring damage to the unit or the turf.

Clutch Control Handle (Bail) D - Engages the belt tightener clutch. Raise interlock latch **B**, then pulling back on the handle engages the clutch; releasing the handle disengages the clutch.

⚠WARNING

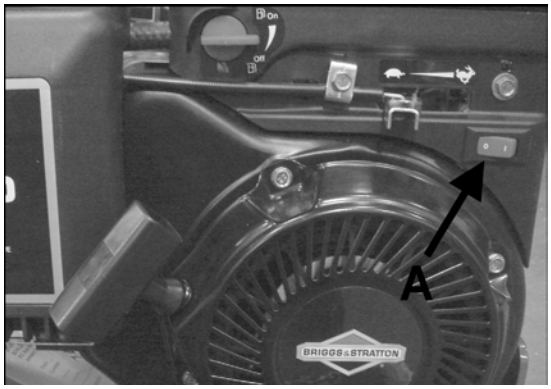
Releasing the clutch on an incline will allow the unit to roll down the incline.

Throttle Control A - The throttle control, located on the handle, adjusts the engine speed. Pushing the control forward increases the speed; pulling the control back reduces the speed.

Brake Lever E - Pulling the brake lever up engages the brake on the drive system, and stops the unit. (Note: the clutch control handle (bail) D must be released before engaging the brake.) Releasing the brake lever disengages the brake.

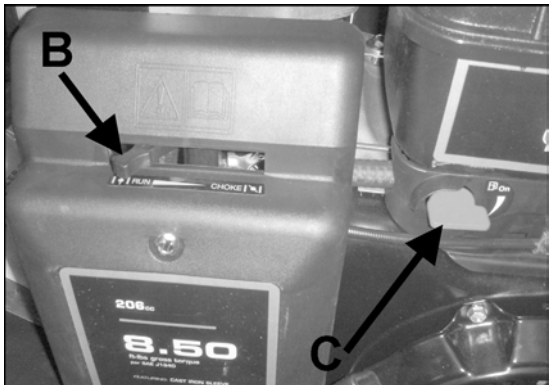
ENGINE CONTROLS

The Lawnaire IV & V are available with either a Briggs & Stratton engine or a Honda engine.



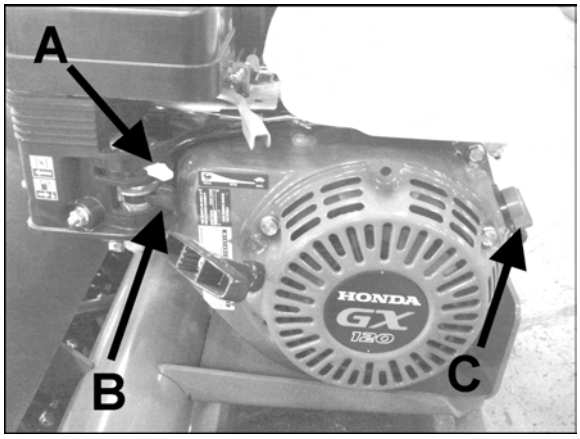
Briggs & Stratton Engine Controls

The engine is equipped with an On/Off control **A**, a choke control **B** and fuel shut-off valve **C**. The fuel valve and On/Off control must both be in the "ON" position for the engine to be started. Turning the On/Off control to the "OFF" position will stop the engine. Using the choke control will help start a cold engine. After the engine starts, adjust the choke for best running results. Once the engine warms up, the choke should not be needed.



Honda Engine Controls

The engine is equipped with a choke **A**, a fuel valve **B** and an On/Off switch **C**. The fuel valve and the On/Off switch must both be in the "ON" position to start the engine. Turn the On/Off switch to "OFF" to stop the engine. Using the choke will help start a cold engine. After the engine starts, adjust the choke for best running results. Once the engine warms, the choke should not be needed.

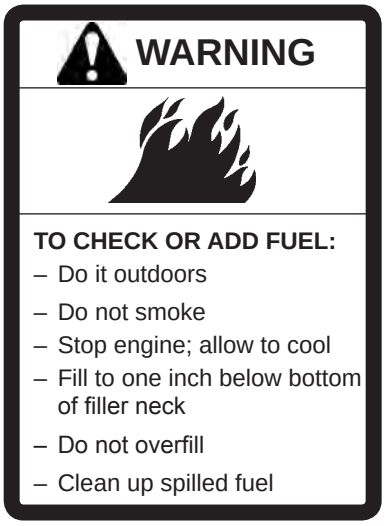


PRE-OPERATION CHECK LIST
(OPERATOR'S RESPONSIBILITY)

___- Review and follow all safety rules and safety decal instructions.
___ Check that all safety decals are installed and in good condition. Replace if damaged.
___ Check to make sure all shields and guards are properly installed and in good condition.
___ Check that all hardware is properly installed. and secured.
___ Check to be sure engine is free of dirt and debris. Pay particular attention to the cooling fins, governor parts and muffler. Clean air intake screen. Check air cleaner; service if necessary.
___ Inspect area and remove stones, branches or other hard objects that might be thrown, causing injury or damage.
___ Clean area around oil fill dipstick. Remove dipstick and check to be sure oil is in operating range (between marks on dipstick). Add oil if necessary but **Do Not Overfill**. Install dipstick assembly firmly until cap bottoms out on tube. Dipstick assembly must always be secured into fill tube when engine is running.
___ Check all lubrication points and grease as instructed in manual.

FUELING

- Fill fuel tank with good quality, clean, unleaded regularpetrol (gasoline). Do not use hi-test fuel.
- Use a funnel to avoid spilling.

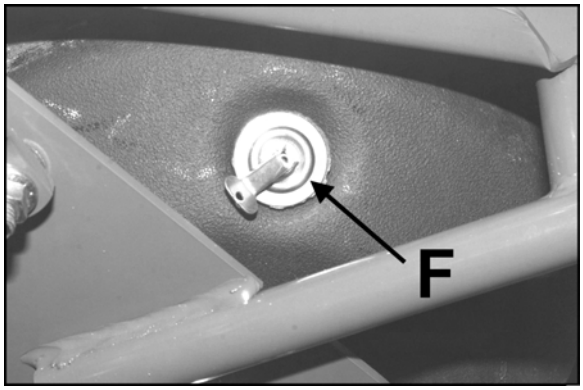

WARNING
TO CHECK OR ADD FUEL:
– Do it outdoors
– Do not smoke
– Stop engine; allow to cool
– Fill to one inch below bottom of filler neck
– Do not overfill
– Clean up spilled fuel

BEFORE STARTING THE ENGINE

- Be familiar with all controls, how each functions and what each operates.
- Check the oil with the engine level and add if necessary. Open the fuel valve.
- **Choke**: For cold starts, set the throttle lever to the half-open position and pull the choke out to the ON position. For warm starts set the throttle to the half-open position and the choke to the OFF position.

AERATING

NOTE: For best performance and maximum tine penetration, the lawn should be thoroughly watered the day before aeration.



1. Rotate the water drum on the front of the unit until the filler plug **F** is positioned at the top. Remove the plug, fill the drum with water and replace the plug.

2. Move the engine On/Off switch to the "ON" position and then pull the recoil starter and choke as required to start the engine.

3. Lift the transport lift handle if necessary to make sure the tines are not touching the ground, advance the throttle, slowly pull back on the clutch handle control and transport the aerator to the work area.

NOTE: Never cross hard objects or surfaces (such as sidewalks, driveways, stepping stones, etc.) with tines in the down position.

4. Upon reaching the work area, release the clutch control handle and adjust the throttle speed for aerating.

5. Push down on the transport lift handle, lowering the aerating tines to the turf.

6. Pull back slowly on the clutch control handle to start aerating.

NOTE: For maximum tine penetration into turf, apply downward pressure on the handle, until drum is off the ground.

7. At the end of each aerating pass, release the clutch control handle, lift up on the handle assembly and pivot the unit on the water drum. Resume aerating.

8. When finished aerating, lift up on the transport lift handle to move the unit into transport position.

9. Drain the water drum when finished with aerating.

MAINTENANCE

⚠ WARNING

Tines:
- Replace damaged or broken tines.
- Do not weld or straighten tines.
- Clean tines after use, inside and out.
- Apply a light coat of oil to tines to prevent rust.

Engine:
- With the engine in a level position check oil levels in the engine and gear reduction case. Add if required. (See engine operation manual for details.)

Lubrication:
- Grease the idler pivot and wheel bearings at the start of the season and every 25 hours.

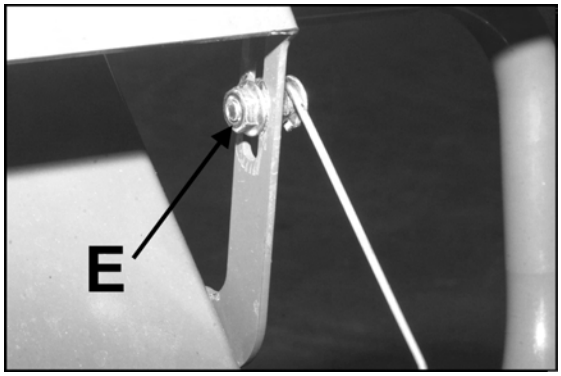
- Keep roller chain clean and in proper running order. Lubricate with Lubriplate #13563 or equivalent at start of the season and every 25 hours.

ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

Clutch Adjustments:
- The clutch cable spring should be extended 1/8" - 1/4" (3 - 6mm) when the clutch is engaged.

TO ADJUST: Loosen the nut E at the clutch cable mounting point on the clutch control handle. Adjust the position as needed.



Chain:
- The roller chain should have 1/8" - 1/4" (3 - 6mm) deflection at the center point between the upper idler and water drum sprockets.

TO ADJUST: Loosen the mounting bolt on one of the movable idler sprockets and slide in its slot until the desired tension is reached. Tighten the bolt. Note there are two (2) movable sprockets. If one does not provide sufficient take-up, use the other.

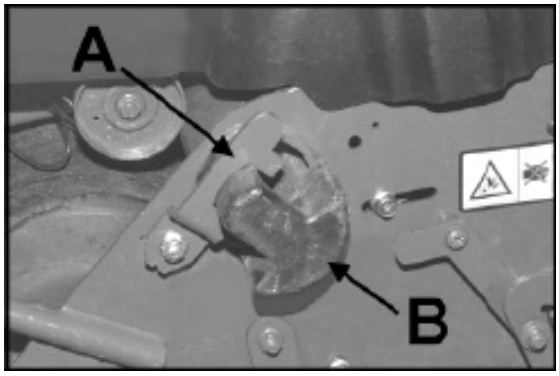
NOTE: Do not over tighten the chain. Excessive chain tension will reduce chain and bearing life. It can also lead to fatigue failure of the frame.

TRANSPORTING

Removing the cast weights and draining the water drum will decrease the weight for easier loading on a vehicle or trailer.

If the Ryan tote trailer will be used to transport the unit, the two cast weights must be removed from the aerator frame and a locking shaft installed in their place.

To remove the weights, pull up on the latch **A** securing the weights **B** and slide the weights out.



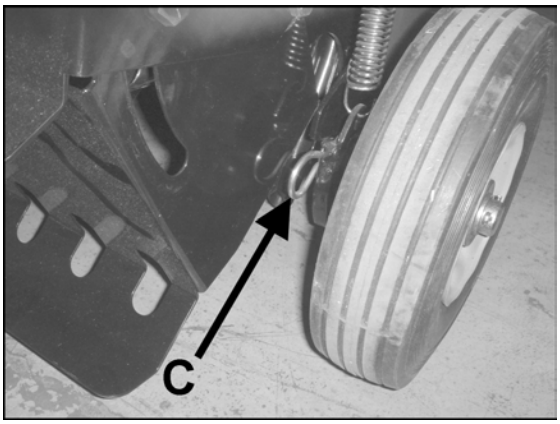
⚠CAUTION

Use caution when removing the cast weights.
Each weight is approximately 22 lbs.

NOTE: Close the fuel shut off valve before transporting the unit.

When manually transporting the machine for short distances:

- Pull up on the transport lift handle so that the tines are raised.
- Pull back on the clutch control handle (bail) to engage the drive. The water drum will propel the machine forward.



REMOVABLE TRANSPORT WHEELS

The rear wheels of the Lawnaire V are removable for transporting the aerator through fence gates.

With the wheels removed the Lawnaire V will pass through a 32 inch opening.

With the engine off, lower the aerator so that the tines are on the ground and the wheels are off the ground. Remove hair pins **C** from the axles. Slide wheels and axles out of transport frame.

Lift up on the aerator handle so the tines are off the ground. With the tines off the ground, push the aerator through the gate on the front drum. Once on the other side of the gate, reinstall the wheels.

STORAGE INSTRUCTIONS

⚠WARNING

To prevent possible explosion or ignition of vaporized fuel, do not store equipment with fuel in tank or carburetor in an enclosure with open flame (for example, a furnace or water heater pilot light).

Before the equipment is put in to storage for any period exceeding 30 days, the following steps should be taken.

1. Drain all fuel from the fuel tank and fuel lines.
2. Start the engine and run until all the fuel is used from the carburetor float bowl.
3. While the engine is still warm, drain the crankcase oil and refill with the proper weight oil corresponding to the season the equipment will next be used.
4. Remove the spark plug and squirt a small amount of engine oil into the cylinder. Turn the engine over a few times to distribute the oil.
5. Drain the water drum.

NOTE: Always drain the water drum for winter storage. Freezing water can rupture the drum.

6. Grease the clutch pivot fitting and wheel bearings.
6. Lubricate the chain.

To put the equipment into service after an extended period of storage:

1. Check for loose parts and tighten if necessary.
2. Check for cracked or broken tines and replace as necessary.
3. Fill the fuel tank with clean, fresh fuel.
4. Check the engine and gear reduction case oil levels with the engine in a level position.
5. Start the engine.
6. Check for fuel leaks.
7. Check clutch control operation to make sure the unit stops when the clutch control is released.

LAWNAIRE IV

Dimensions:

Width	28" (711 mm)
Length	51" (1295 mm)
Length (handle folded)	46" (1168 mm)
Height (transport)	47.5" (1206 mm)
Height (handle folded)	30" (762 mm)

Net Weight:

Dry, w/o acc. weight	240 lbs. (109 Kg)
Dry, w/ acc. weight	279 lbs. (126 Kg)
With water tank full and acc. weight	280 lbs. (127 Kg)

Speed:

Transport	up to 320 f.p.m. (97.5 M.p.m.)
Aerate	up to 305 f.p.m. (93 M.p.m.)

Drive:

Primary	V Belt, 4L section
Secondary	#40 plated roller chain

Wheels:

Front	11" (279 mm) Dia. water tank 5.2 gal. (19.7 L) max. capacity
Rear	8 x 2.50 semi-pneumatic tires with 3/4" ball bearings

Aeration:

Tines	3/4" (19 mm) formed from .08" hardened chrome molybdenum alloy steel, 30 per unit
Penetration Depth	2 3/4" (70 mm) max.
Swath Width	19" (483 mm)
Hole Pattern	3 3/4" x 7" (95 x 178 mm) on center
Production	Up to 28,975 sq. ft. / hour

LAWNAIRE V

Dimensions:

Width	35.5" (902 mm)
Length	52.5" (1334 mm)
Length (handle folded)	46" (1168 mm)
Height (transport)	47.5" (1206 mm)

Net Weight:

Dry, w/o acc. weight	270 lbs. (122 Kg)
Dry, w/ acc. weight	309 lbs. (140 Kg)
With water tank full and acc. weight	330 lbs. (1497 Kg)

Speed:

Transport	up to 320 f.p.m. (97.5 M.p.m.)
Aerate	up to 305 f.p.m. (93 M.p.m.)

Drive:

Primary	V Belt, 4L section
Secondary	#40 plated roller chain

Wheels:

Front	11" (279 mm) Dia. water tank 7.9 gal. (29.9 L) max. capacity
Rear	8 x 2.50 semi-pneumatic tires with 3/4" ball bearings

Aeration:

Tines	3/4" (19 mm) formed from .08" hardened chrome molybdenum alloy steel, 42 per unit
Penetration Depth	2 3/4" (70 mm) max.
Swath Width	26 1/2" (673 mm)
Hole Pattern	3 3/4" x 7" (95 x 178 mm) on center
Production	Up to 40,400 sq. ft. / hour

Engines:

Model 744908B & 744910B

Model	HONDA GX120K1HX 4 cycle.... 7.2 cu.in. (118 cc).....*3.5 HP (2.6 KW)
Starter	Recoil, on/off switch
Governor	3200 RPM, no load
Idle Speed	1400 + 100 RPM
Fuel Tank	3.4 qt. (3.2 L)
Gear Reduction	6 to 1

Model 744909C & 744911C

Model	#127352, Type 0141, Trim .01 Briggs& Stratton 4 cycle...12.5 cu.in. (206cc)..*6.0HP (4.5KW)
Starter	Recoil, on/off switch
Governor	3200 RPM +/- 100 RPM, no load
Idle Speed	2000 RPM
Fuel Tank	4 qt. (3.8 L)
Gear Reduction	6 to 1

* as tested by manufacturer @ 3600 R.P.M.

EC Declaration of Conformity

4164757REV A

The Undersigned Manufacturer:

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Date: February 23, 2010

EU Authorized Representative:

Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Date: February 23, 2010

Declare that the machine(s) described below:

Make & Type: ..... **Ryan, Lawnaire IV, V**
Category:..... **Aerator**
Series: **744909C, 744911C**
Engine: ..... **Briggs & Stratton**
Type:..... **127352**
Speed: ..... **3200 R.P.M**
Net Installed Power: ..... **4.5 KW (6.0hp)**
Operation Width: ..... **483 mm (19") for 744909C**
..... **673mm (26.5") for 744911C**

Complies with the provision of the following European Directives, Amendments, and the Regulations transposing it into national law:

Directives/Harmonized Standards

Machinery Directive..... .....**2006/42/EC**
EMC Directive: **2004/108/EC**
Noise in the Environment Directive **2000/14/EC**
Vibration Directive **2002/44/EC**
Pedestrian controlled aerators and scarifiers.....**EN13684**
Non Road Emissions..... .....**2002/88/EC**

Sound:

Sound levels were determined in accordance with Directives 2000/14/EC, 2006/42/EC and standards EN13684 and ISO 11094:
Guaranteed Sound Power Level **100dB**
Operator Ear..... **87dB**

Vibration:

Hand/arm vibration was measured at the right and left operator handles per ISO 5349-1-2001 and ISO 5349-2-2001. Levels were calculated using ISO/DIS 5395-1, in accordance with 2002/44/EC. Only the highest of the left and right readings is given.
Guaranteed Vibration Level..... **8.5 m/s² Model 744909C**
..... **10.6 m/s² Model 744911C**

Intended Use:

This machine is for Aerating sod, turf or grassy areas. It is intended for use on flat areas and small slopes. Loss of control may result on steeper slopes. It is not intended for use in rocky areas.

EC Declaration of Conformity

4164758 REV A

The Undersigned Manufacturer:
Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Date: February 23, 2010

EU Authorized Representative:
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Date: February 23, 2010

Declare that the machine(s) described below:

Make & Type: ..... **Ryan, Lawnaire IV, V**
Category:..... **Aerator**
Series: **744908B, 744910B**
Engine: ..... **Honda**
Type:..... **GX120UT1**
Speed: ..... **3200 R.P.M**
Net Installed Power: ..... **3.0 KW (4.0hp)**
Operation Width: ..... **483 mm (19") for 744908B**
..... **673mm (26.5") for 744910B**

Complies with the provisions of the following European Directives, Amendments, and the Regulations transposing it into national law:

Directives/Harmonized Standards

Machinery Directive..... .....**2006/42/EC**
EMC Directive: **2004/108/EC**
Noise in the Environment Directive **2000/14/EC**
Vibration Directive **2002/44/EC**
Pedestrian controlled aerators and scarifiers.....**EN13684**
Non Road Emissions..... .....**2002/88/EC**

Sound: Sound levels were determined in accordance with Directives 2000/14/EC, 2006/42/EC and standards EN13684 and ISO 11094
Guaranteed Sound Power Level **95dB**
Operator Ear..... **82dB**

Vibration:
Hand/arm vibration was measured at the right and left operator handles per ISO 5349-1-2001 and ISO 5349-2-2001. Levels were calculated using ISO/DIS 5395-1, in accordance with 2002/44/EC. Only the highest of the left and right readings is given.
Guaranteed Vibration Level..... **8.7 m/s² Model 744908B**
..... **10.8 m/s² Model 744910B**

Intended Use:
This machine is for aerating sod, turf, or grassy areas. It is intended for use on flat areas and small slopes. Loss of control may result on steeper slopes. It is not intended for use in rocky areas.

KALIFORNIEN

Gesundheitswarnung

Die Abgase von Dieselmotoren und einige Bestandteile davon sind dem Staat Kalifornien als krebserregend und Verursacher von Geburtsfehlern und anderen genetischen Schäden bekannt.

⚠ ACHTUNG

Die Motorenabgase dieses Produkt enthalten Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs oder Geburtsfehler oder andere genetische Schäden verursachen.

KALIFORNIEN

Gesundheitswarnung

Batterieständer, Klemmen, Drahtisolationen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, von denen dem Staat Kalifornien bekannt ist, dass sie Krebs und Geburtsfehler verursachen. **NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!**

WICHTIGER HINWEIS

Vielen Dank für den Kauf dieses Produkts von Schiller Grounds Care, Inc. Sie haben hiermit ein erstklassiges Produkt und eines der weltweit am besten entwickelten und gebauten Produkte erworben.

Das Gerät wird mit einem Bedienungs- und Ersatzteilhandbuch geliefert, das Sicherheits-, Bedienungs-, Ersatzteil- und Wartungsinformationen enthält. Die Nutzungszeit und gute Leistung, die Sie von diesem Gerät erhalten, hängt erheblich davon ab, wie gründlich Sie sich mit dem Handbuch vertraut machen und dieses verstehen. Wenn Sie das Gerät gemäß der Anweisung ordnungsgemäß warten, schmieren und einstellen, dann wird es Ihnen viele Jahre verlässlich dienen.

Der sichere Betrieb dieses Produkts von Schiller Grounds Care, Inc. ist eines unserer Hauptanliegen. Viele der Sicherheitsmerkmale sind Bestandteil des Geräts. Wir zählen jedoch auf Ihren gesunden Menschenverstand und Vorsicht, um unfallfreien Betrieb zu gewährleisten. Für größtmögliche Sicherheit sollten Sie das Handbuch gründlich durchlesen. Lernen Sie die ordnungsgemäße Handhabung aller Bedienelemente. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Beachten Sie alle Anweisungen und Warnhinweise genau. Entfernen oder setzen Sie keine der Sicherheitseinrichtungen außer Betrieb. Stellen Sie sicher, dass alle Verwender dieses Geräts genauso gut informiert sind wie Sie und es genauso ordnungsgemäß handhaben.

Für Kundendienst oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an einen Schiller-Grounds-Care-Händler. Der Kundendienst von Schiller Grounds Care, Inc. gewährleistet, dass Sie mit den Produkten von Schiller Grounds Care, Inc. weiterhin die bestmöglichen Ergebnisse erzielen. Sie können Ersatzteilen von Schiller Grounds Care, Inc. vertrauen, weil diese mit derselben hohen Präzision und Qualität wie die Originalbauteile hergestellt werden.

Schiller Grounds Care, Inc. entwickelt und stellt seine Geräte für jahrelangen sicheren und produktiven Einsatz her. Für maximale Lebensdauer sollten sie dieses Gerät nur entsprechend der Anweisung in diesem Handbuch verwenden, es in gutem Reparaturzustand halten und die Sicherheits- und Warnhinweise befolgen. Sie werden sicher froh sein, dass Sie dies getan haben.

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

INHALTSVERZEICHNIS SEITE

SICHERHEIT 2-6
BETRIEBS- UND SICHERHEITSAUFKLEBER 7, 8
BEDIENUNGSELEMENTE 9, 10
BETRIEB 11, 12
INSTANDHALTUNG & EINSTELLUNGEN 13
TRANSPORT 14
LAGERUNG 15
TECHNISCHE DATEN ..... 16 -18

BITTE BEACHTEN !!!

Unbefugte Modifikationen können die Sicherheit von Bedienungspersonal und Umstehenden **erheblich** gefährden und zudem zur Beschädigung des Geräts führen.

Schiller Grounds Care, Inc., warnt ausdrücklich vor Modifikationen, Zusatzzubehör und Änderungen, die nicht von der Technischen Abteilung von Schiller Grounds Care, Inc. entworfen, entwickelt, getestet und genehmigt wurden und weist diese sowie die Verantwortung für diese ab. Die Garantie für alle Produkte von Schiller Grounds Care, Inc., die auf unbefugte Weise nach der Originalherstellung geändert oder modifiziert werden - wozu auch der Zusatz von „Nachverkaufszubehör“ oder Bauteilen gehört, die nicht spezifisch von Schiller Grounds Care, Inc. genehmigt wurden - verfällt.

Alle Haftung für Personenverletzungen und/oder Sachschäden, die durch nicht von Schiller Grounds Care Inc. befugte Modifikationen, Zubehör oder Produkte verursacht werden, fällt in den Verantwortungsbereich des-/derjenigen oder des Unternehmens, der/die/das diese Änderungen entwickelt und vornimmt. Im Falle von Personenverletzung und/oder Sachschäden wird Schiller Grounds Care, Inc. nachdrücklich volle Entschädigung und Kosten von denjenigen verlangen, die für derartige, unbefugte Modifikationen nach der Herstellung und/oder Zubehör verantwortlich sind.

Dieses Symbol bedeutet:
VORSICHT!
WACHSAM SEIN!

Ihre Sicherheit und die anderer Personen ist betroffen.

Definition der Signalwörter:

Die nachfolgenden Signalwörter dienen zur Identifikation des Gefahrengrads. Sie erscheinen in diesem Handbuch sowie auf den Sicherheitsaufklebern an Geräten von Schiller Grounds Care, Inc. Für Ihre Sicherheit und die anderer Personen lesen Sie und befolgen Sie bitte die Information zu diesen Signalwörtern und/oder den obigen Symbolen.

⚠ GEFAHR

GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Tod oder schwerer Verletzung führen **WIRD.**

⚠ ACHTUNG

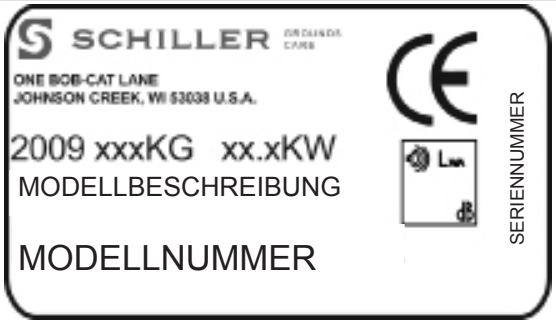
ACHTUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Tod oder schwerer Verletzung führen **KÖNNTE.**

⚠ VORSICHT

VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu leichter oder mäßiger Verletzung führen **KÖNNTE.** Es kann zudem auf eine unsicherer Arbeitspraxis oder Sachschaden aufmerksam machen.

VORSICHT

VORSICHT ohne Verwendung des Sicherheitswarnsymbols weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die bei Nichtvermeidung zu Sachschaden führen **KÖNNTE.**



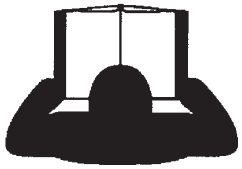
MODELLNUMMER: Diese Nummer wird in den Verkaufsunterlagen, technischen Bedienungsanleitungen und Preislisten aufgeführt.

SERIENNUMMER: Diese Nummer erscheint nur auf Ihrem Mäher. Sie enthält die Modellnummer, gefolgt von der Seriennummer. Benutzen Sie diese Nummer zur Bestellung von Ersatzteilen oder wenn Sie Garantieinformationen suchen.

VORBEREITUNG DES GERÄTS FÜR SICHEREN BETRIEB

Vorbereitung und Einweisung des Bedieners

Das Betriebs- & Sicherheitshandbuch lesen



- Wenn ein Bediener oder Mechaniker nicht Deutsch lesen kann, dann ist der Eigentümer dafür verantwortlich, ihm das Handbuch zu erklären. Wenn Teile des Materials nicht verständlich sind, dann wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Vertreter.
- Machen Sie sich mit dem sicheren Betrieb des Geräts, den Bedienelementen und den Sicherheitshinweisen vertraut. Seien Sie darauf vorbereitet, den Motor in einer Notsituation schnell abzustellen. Verwenden Sie das Gerät nicht und erlauben Sie auch anderen den Betrieb nicht, wenn Zweifel über dessen Sicherheit bestehen.
- Alle Bediener und Mechaniker sollten geschult werden. Der Eigentümer ist für die Schulung der Benutzer verantwortlich.
- Tragen Sie bei der Arbeit mit dem Gerät entsprechende Schutzkleidung, einschließlich Schutzbrille, gegebenenfalls mit Seitenschutz. Tragen Sie feste Schuhe. Arbeiten Sie nicht barfuß oder in Sandalen. Langes Haar, lose Kleidung oder Schmuck können sich in beweglichen Teilen verfangen.
- Tragen Sie angemessenen Gehörschutz.
- Gestatten sie niemals Kindern oder ungeschulten Personen, dieses Gerät zu bedienen. Örtliche Vorschriften können für die Bedienung dieser Maschine ein Mindestalter vorgeben.
- Sorgen Sie dafür, dass Warnschilder und das Bedienerhandbuch lesbar und intakt bleiben. Ersatzschilder und –handbücher sind vom Werk erhältlich.
- Bedienen Sie das Gerät nicht unter Einfluss von Drogen/Medikamenten oder Alkohol oder wenn Sie anderweitig beeinträchtigt sind.
- Der Eigentümer/Verwender kann Unfälle oder Verletzungen vermeiden und ist für diese hinsichtlich seiner eigenen Person, anderer Personen oder Eigentum verantwortlich.

Vorbereitung und Situation am Einsatzort

- Die Bodenbeschaffenheit ist zu berücksichtigen, um zu bestimmen, welches Zubehör und welche Anbaugeräte notwendig sind, um die Arbeit korrekt und sicher auszuführen. Verwenden Sie nur vom Hersteller genehmigtes Zubehör und Zusatzgeräte.
- Entfernen Sie Gegenstände, wie z.B. große Steine, Spielsachen, Draht oder andere Abfälle, die geschleudert werden oder sich im Gerät verfangen könnten, aus dem zu belüftenden Bereich.
- Sorgen Sie dafür, dass sich im Arbeitsbereich keine Tiere oder Personen, insbesondere kleine Kinder, befinden. Nehmen Sie nie an, dass sie dort sind, wo Sie sie zuletzt gesehen haben. Stoppen Sie das Gerät, wenn sie in den Arbeitsbereich kommen.
- Aerifizieren Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.

Vorbereitung des Gerätes

- Zugriffssperre und Bremsenbetrieb überprüfen. Nehmen Sie vor Gebrauch Einstellungen oder Reparaturen vor.
- Bitte nehmen Sie keine Änderung an den Abschaltsicherheitseinrichtungen vor. Lassen Sie Schutzeinrichtungen, Schutzschilder und Sicherheitsverriegelungen in Position und halten sie diese in gutem Betriebszustand. Sie dienen zu Ihrem Schutz.
- Dafür sorgen, dass alle Befestigungselemente, wie z.B. Muttern, Bolzen und Stifte sicher sitzen.
- Das Messer und die Messerbolzen visuell auf Verschleiß oder Schäden prüfen. Verschlissene oder beschädigte Messer und Bolzen austauschen.
- Prüfen, dass das Gerät und mögliches Zubehör in gutem Betriebszustand sind.
- Die Zacken erst aktivieren, wenn Sie zum Aerifizieren bereit sind.

SICHERER BETRIEB

Allgemeines

- Bei Be- und Entladen des Geräts auf einen Anhänger oder LKW besonders vorsichtig sein.
- Beim Wenden und überqueren von Straßen und Gehwegen langsam vorgehen und vorsichtig sein. Zacken anhalten, wenn nicht aerifiziert wird.
- NICHT den Motor in einem eingeschlossenen Bereich laufen lassen, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe ansammeln können.
- Wenn sich jemand nähert, Betrieb einstellen.
- Während des Betriebs müssen alle Schutzvorrichtungen installiert sein.
- Nicht scharf abbiegen. Größtmögliche Vorsicht anwenden, wenn Sie das Gerät auf sich zu ziehen.
- Soweit in der Bedienungsanleitung vorgeschlagen, Gegengewichte oder Scheibengewichte benutzen.
- Maschine nie unbeaufsichtigt laufen lassen. Vor dem Verlassen der Betreiberposition, immer Antrieb lösen und Motor anhalten.

Starten

- Nur in Übereinstimmung mit den in dieser Anleitung oder auf der Maschine gegebenen Anweisungen starten.
- Vor dem Starten der Maschine sicherstellen, dass:
  - das Fahrgetriebe ausgekuppelt ist.
- Beim Anlassen des Motors sicherstellen, dass Hände und Füße von den Klingen ferngehalten werden.
- Ändern Sie die Drehzahlreglereinstellungen nicht und überdrehen Sie den Motor nicht. Motorbetrieb bei übermäßiger Drehzahl erhöht die Verletzungsgefahr.

Betriebsunterbrechung

- Vor dem Verlassen der Bedienerposition:
  - Auf einer ebenen Fläche parken.
  - Fahrgetriebe auskuppeln.
  - Motor ausschalten.
- Zacken anheben:
  - wenn Sie nicht aerifizieren;
  - für den Transport;
  - beim Überqueren von Oberflächen, die nicht aus Gras bestehen.
- Fahrgetriebe auskuppeln, Motor abstellen:
  - vor dem Auftanken;
- Fahrgetriebe auskuppeln, Motor abstellen, warten, bis Zacken zum vollständigen Stillstand kommen und Zündkerzenkabel ausstecken:
  - vor dem Reinigen von Verstopfungen;
  - vor dem Überprüfen, Reinigen oder Arbeiten an der Maschine;
  - vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Maschine;
  - nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. Untersuchen Sie die Maschine auf Beschädigung und lassen Sie Reparaturen durchführen, bevor die Maschine wieder gestartet wird;
  - falls die Maschine anfängt, auf unnormale Weise zu vibrieren: Maschine sofort ausschalten. Maschine untersuchen und Reparaturen vor Neustart durchführen;
  - mit Ausnahme von Reparaturen oder Einstellungen, so wie gesondert aufgeführt, wie z.B. Vergasereinstellungen, bei denen der Motor laufen muss. In diesen Fällen Hände und Füße von den beweglichen Teilen fernhalten.
- Gashebeleinstellung während des Abschaltens des Motors reduzieren und, falls der Motor mit einem Abschaltventil ausgestattet ist, Kraftstoffzufuhr am Ende des Vorganges abschalten.

SICHER MANÖVRIEREN

Allgemeines

- Vor dem wenden abbremsen.
- Wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen, hohem Grass oder anderen Objekten nähern, die die Sicht verstellen könnten, besonders vorsichtig und aufmerksam sein.

Arbeiten an Hängen

⚠ ACHTUNG

- Hänge sind ein Hauptverursacher von Kontrollverlust und Umkippunfällen, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können. Hänge erfordern immer erhöhte Vorsicht.
- Vor dem Betrieb an Hängen immer alle damit verbundenen Risiken abwägen.
- Nicht an Hängen arbeiten, wenn Unsicherheit besteht. Die Verantwortung für den sicheren Betrieb liegt letztendlich beim Bediener.
- Nicht an steilen Hängen arbeiten.

  Ein Hang ist zu steil, wenn:

  - die Maschine seitlich gestellt am Hang entlang fahren muss, um den Hang zu bewältigen.
  - die Maschine hangabwärts abwendet, wenn am Hang entlanggefahren wird.
  - sie sich bezüglich der Arbeit am Hang unsicher fühlen.
- Bei handgeführten Maschinen, arbeiten Sie quer am Hang entlang, nicht von oben nach unten.
- Vermeiden Sie ein Starten oder Anhalten am Hang. Wenn die Räder den Griff verlieren, entkuppeln Sie das Fahrgetriebe und fahren Sie langsam weiter gerade den Hang hinunter.
- An Hängen langsam und schrittweise arbeiten. Keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vornehmen.
- An Hängen nur, wenn notwendig, wenden und dabei langsam und nach Möglichkeit bergab wenden.
- Aerifizieren Sie nicht in der Nähe von abfallenden Steilhängen, Gräben oder Ufern. Das Gerät könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante fährt oder eine Kante nachgibt.
- Richten Sie sich nach den Empfehlungen des Herstellers in Bezug auf Scheibengewichte oder Gegengewichte, um die Stabilität zu erhöhen.

INSTANDHALTUNGS- UND LAGERUNGSSICHERHEIT

Allgemeines

- Für maximale Sicherheit und beste Ergebnisse das Gerät entsprechend der Herstellerwartungspläne und -anweisungen warten.
- Die Maschine auf einer ebenen Fläche parken.
- Das Gerät niemals von ungeschultem Personal warten lassen.
- Schutzvorrichtungen sollten nur von einem geschulten Techniker zur Wartung oder Reparatur entfernt werden. Wieder einsetzen, wenn Arbeit beendet ist.
- Einstellungen oder Reparaturen nur durchführen, nachdem der Motor abgestellt ist und die Zacken aufgehört haben, sich zu drehen.
- Verschlissene, beschädigte oder defekte Teile austauschen. Für beste Ergebnisse die Teile immer mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen austauschen.
- Vor der Durchführung jeglicher Reparaturen, Zündkerzenkabel ausstecken.
- Zerlegen Sie die Maschine erst, wenn Sie die unter Spannung stehenden Teile gesichert oder die Spannung gelöst haben, da sich die Teile sonst plötzlich bewegen könnten.
- Für ausreichende Abstützung sorgen, z.B. Abstützböcke für das angehobene Gerät oder Teile, wenn unter dem Gerät gearbeitet wird.
- Hände oder Füße nicht in die Nähe oder unter die sich drehenden Teile bewegen.
- Verschüttetes Öl oder Kraftstoff gründlich aufwischen.
- Defekte Schalldämpfer austauschen.
- Um Brandrisiken vorzubeugen, halten Sie den Motor, Schalldämpfer und den Kraftstofflagerbereich frei von Gras, Blättern, Ablagerungen oder Schmiere.

Zacken

ACHTUNG

- Zacken sind scharf und schneidfähig. Bei der Handhabung besondere Vorsicht anwenden. Tragen Sie angemessene persönliche Schutzausrüstung.
- Nur Zacken ersetzen. Zacken niemals gerade richten oder schweißen.
- Andere Personen von Zacken fernhalten.

Kraftstoff

ACHTUNG

- Benzin- und Dieselkraftstoffe sind entzündlich; Benzindämpfe sind explosiv. Bei der Handhabung besondere Vorsicht anwenden.
- Nur in Behältern lagern, die speziell für Kraftstoffe geeignet sind.
- Beim Auftanken oder Prüfen des Kraftstoffstands:
  - Den Motor abstellen und abkühlen lassen;
  - Nicht rauchen;
  - Nur im Freien auftanken;
  - Einen Trichter verwenden;
  - Nicht zu voll tanken;
  - Wird Kraftstoff verschüttet, so versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, bis der verschüttete Kraftstoff aufgewischt ist und sich alle Dünste aufgelöst haben.
  - Kraftstoffbehälter- und Tankdeckel sicher wieder aufschrauben.

Funken, die aus Reibungselektrizität entstehen, können Feuer oder Explosionen verursachen. Fließender Kraftstoff kann elektrische Statik entstehen lassen. Um Funken aus Reibungselektrizität zu vermeiden:

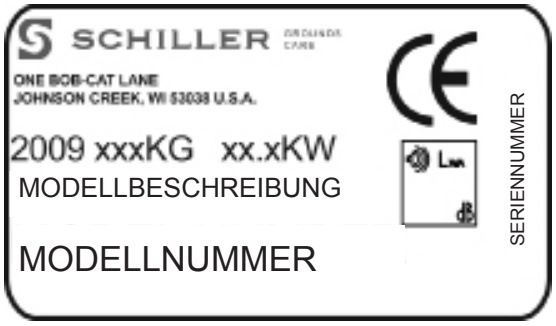
- Kraftstoffbehälter immer elektrisch erden.
- Füllen Sie die Behälter nicht in einem Fahrzeug oder auf einem Lkw oder einem Ladeanhänger mit Plastikauskleidung auf. Füllen Sie die Behälter auf dem Boden in sicherer Entfernung vom Fahrzeug auf.
- Wenn zweckmäßig, entfernen Sie benzinbetriebene Geräte vom Lkw oder Anhänger und tanken Sie es auf dem Boden auf. Falls das Gerät auf dem Lkw oder Anhänger aufgetankt werden muss, so betanken Sie es von einem tragbaren Behälter aus, anstatt von einem Tankstutzen.
- Halten Sie Kontakt mit dem Tankstutzen und dem Rand des Benzintanks oder der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist. Keine Hilfsgegenstände für das Öffnen oder Schließen des Einfüllstutzens verwenden.

Lagerung

- Den Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Kraftstofftank nur im Freien entleeren.
- Kraftstoff kühl und trocken in einem zugelassenen Behälter lagern.
- Die Maschine und die Kraftstoffbehälter in einem verschlossenen Raum aufbewahren, um unbefugten Zugriff zu verhindern und spielende Kinder fernzuhalten.
- Das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nicht in der Nähe von Geräten mit offener Flamme speichern, wie z.B. einem Warmwasserbereiter oder einem Gerät mit Dauerflamme.
- Kraftstoff(Benzin)-Lagerbereich frei von Gras, Blättern und übermäßiger Schmiere halten, um Brandrisiko zu reduzieren.
- Gras und Schmutz von Mähwerken, Antrieben, Schalldämpfern und Motor entfernen, um einen Brand zu verhindern.

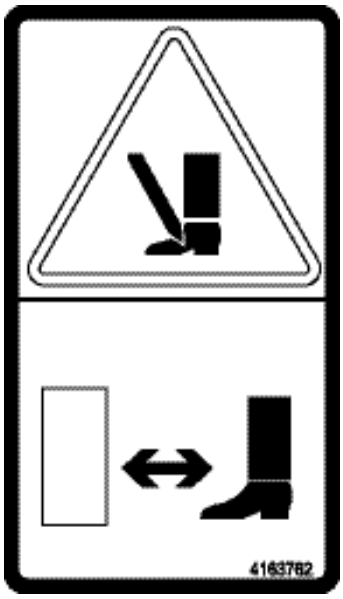
BETRIEBS- UND SICHERHEITSAUFKLEBER

EG-Konformität
- Entspricht allen maßgeblichen EG-Richtlinien.



Handgashebel
- Handgashebel für erhöhte Motorendrehzahl nach vorne bewegen.

- Handgashebel für langsamere Motorengeschwindigkeiten nach hinten ziehen.



- Füße von Zacken fernhalten.

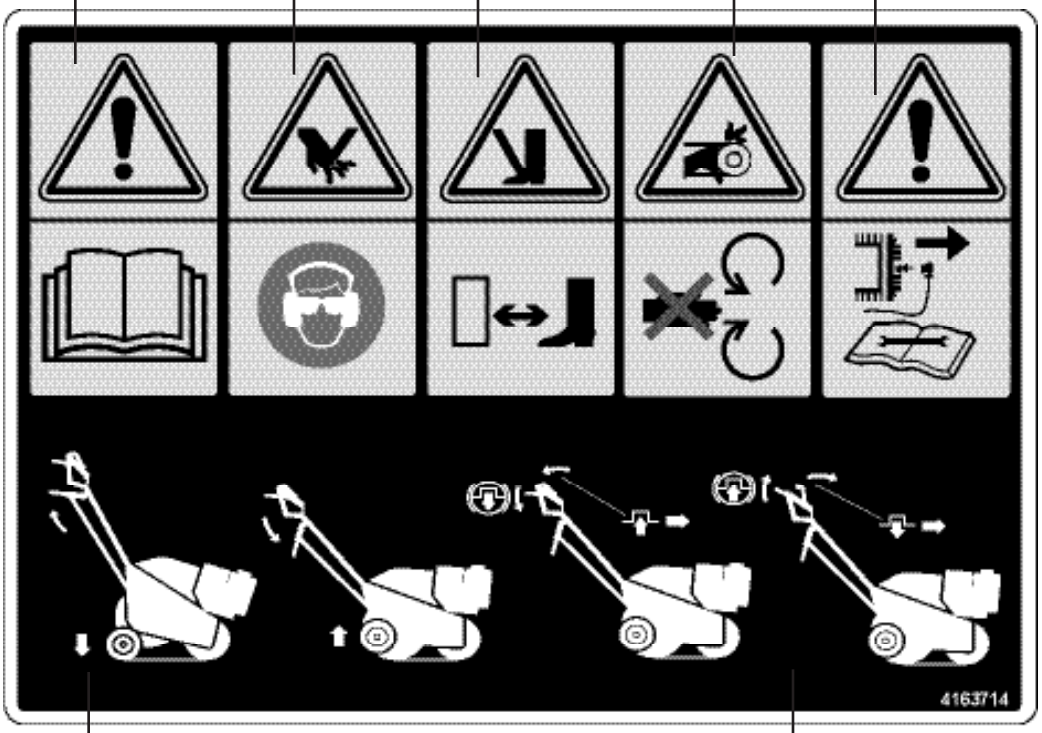
- Zacken können durchbohren oder zerquetschen.

Benutzerhandbuch lesen und verstehen.
- Im Fall von Verlust oder Beschädigung ersetzen.

- Zacken können durchbohren oder zerquetschen.
- Tragen Sie angemessenen Gehörschutz.
- Hände und Füße aus dem Bereich der Zacken fernhalten.

- Sich drehende Teile können Verwicklungen, Schnitte und Quetschungen verursachen.
- Hände von sich drehenden Teilen fernhalten.
- Nicht in Betrieb nehmen, wenn Schutzvorrichtungen und -blenden nicht installiert sind.

Vor Betrieb oder Wartung Zündkerzen abstecken und Bedienungsanleitung lesen.



- Transporthebegriff hochziehen, um ihn in Transportposition zu bringen.

- Transporthebegriff herunterdrücken, um das Gerät zur Aerifizierungsposition herunterzulassen.

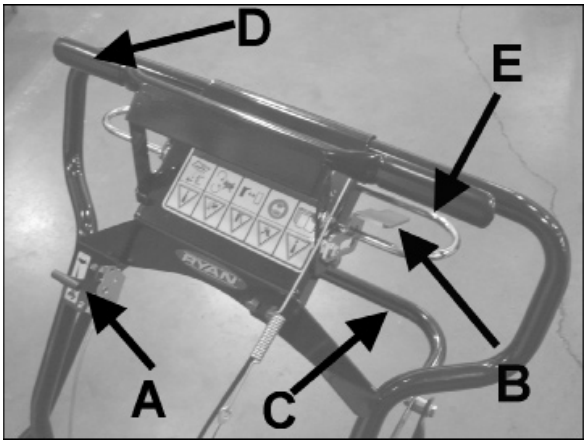
- Kupplungshebel in Richtung Griff ziehen, um Antrieb einzukuppeln.

- Kupplungshebel lösen, um Bremse zu lösen.

- Bremshebel lösen oder herunterdrücken, um Bremse zu lösen.

- Bremshebel hochziehen, um Bremse zu betätigen und die Einheit zu stoppen.

BEDIENELEMENTE AM GRIFF



Transport-Hebegriff C - Wird der Hebel heruntergedrückt, so werden die Zacken zur Aerifizierung heruntergelassen. Ein Hochziehen des Hebels hebt die Zacken, sodass der Aerifizierer ohne Schaden an der Einheit oder der Grasnarbe bewegt oder transportiert werden kann.

Kupplungshebel (Öse) D - legt die Riemenspannerkupplung ein. Schnappriegel der Zugriffsperre hochheben **B**, dann Griff zurückziehen, um Kupplung einzulegen; Loslassen des Griffes kuppelt die Kupplung aus.

⚠ ACHTUNG

Wird die Kupplung an einem Gefälle gelöst, so kann die Einheit das Gefälle herunterrollen.

Handgashebel A - Der auf dem Griff angebrachte Handgashebel stellt die Motorendrehzahl ein. Wird die Steuerung nach vorne gedrückt, so erhöht sich die Geschwindigkeit; ein Zurückziehen reduziert die Geschwindigkeit.

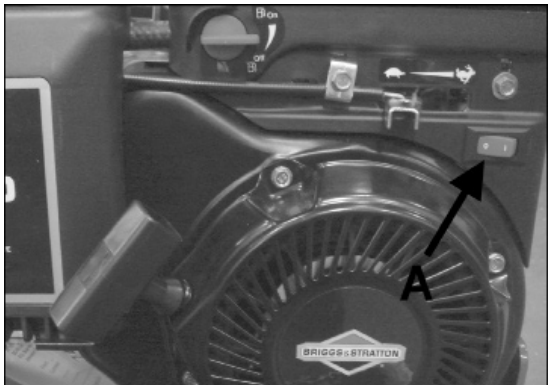
Bremshebel E - Wird der Bremshebel angezogen, so wird die Bremse im Antriebssystem eingelegt und die Einheit wird angehalten. (Hinweis: der Kupplungshebel (Öse) D muss gelöst werden, bevor die Bremse betätigt wird.) Ein Lösen des Bremshebels löst die Bremse.

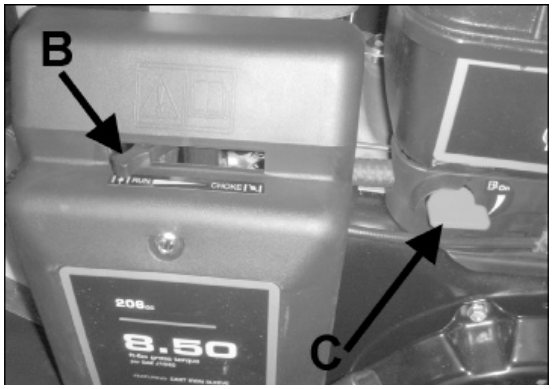
MOTOREN-BEDIENUNGSELEMENTE

Die Modelle Lawnaire IV & V sind entweder mit einem Briggs & Stratton-Motor oder einem Honda-Motor erhältlich.

Motoren-Bedienungselemente für Briggs & Stratton-Motoren

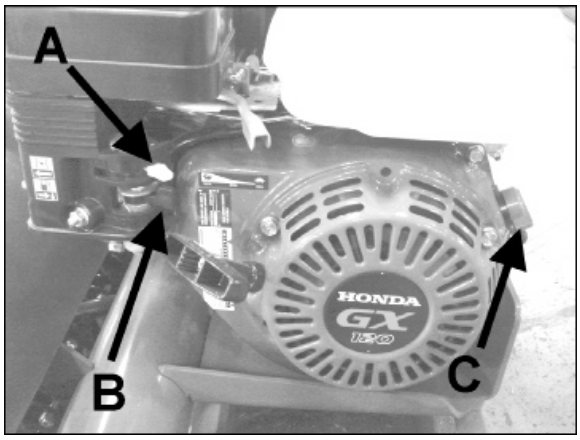
Der Motor ist mit einem Ein-/Ausschalter ausgestattet **A**, ein Choke-Regler **B** und einem Kraftstoffabsperrventil **C**. Das Kraftstoffventil und Ein-/Ausschalter müssen beide in der „Ein"-Position sein, damit der Motor gestartet werden kann. Wird der Ein-/Ausschalter auf die „Aus"-Position gestellt, so wird der Motor gestoppt. Verwendung der Choke-Regler hilft beim Starten eines kalten Motors. Nachdem der Motor startet, Choke für beste Ergebnisse einstellen. Ist der Motor einmal warm, so dürfte der Choke nicht mehr benötigt werden.





Motoren-Bedienungselemente Honda Motoren

Der Motor ist mit einem Choke **A**, einem Kraftstoffventil **B** und einem Ein-/Ausschalter **C** ausgestattet. Das Kraftstoffventil und der Ein-/Ausschalter müssen sich in der „Ein"-Position befinden, um den Motor zu starten. Verwendung der Choke-Regler hilft beim Starten eines kalten Motors. Nachdem der Motor startet, Choke für beste Ergebnisse einstellen. Ist der Motor einmal warm, so dürfte der Choke nicht mehr benötigt werden.



CHECKLISTE VOR INBETRIEBNAHME (VERANTWORTUNG DES BENUTZERS)

- Alle Sicherheitsregeln und Anleitungen auf Sicherheitsaufklebern durchsehen und befolgen.
- Überprüfen, dass alle Sicherheitsaufkleber angebracht und in gutem Zustand sind. Im Fall von Beschädigung ersetzen.
- Überprüfen, dass alle Schutzblenden und Schutzvorrichtungen ordnungsgemäß installiert und in gutem Zustand sind.
- Überprüfen, dass alle Beschlagteile ordnungsgemäß installiert und gesichert sind.
- Überprüfen, dass der Motor frei von Schmutz und Ablagerungen ist. Regelmäßig auf Kühlrippen, Drehzahlreglerteile und Schalldämpfer achten. Lufteintrittsblende reinigen. Luftfilter überprüfen; falls nötig, warten.
- Bereich untersuchen und Steine, Zweige und andere harte Gegenstände, die eventuell geschleudert werden und Verletzungen verursachen könnten, beseitigen.
- Bereich um den Ölmessstab herum reinigen. Ölmessstab entfernen und sicherstellen, dass der Ölstand sich im Betriebsbereich befindet (zwischen den Markierungen auf dem Ölmessstab). Falls nötig, Öl nachfüllen, jedoch **Nicht überfüllen**. Ölmessstab-Teil fest installieren, bis der Verschlussdeckel auf dem Gewinderohr aufliegt.
- Alle Schmierstellen überprüfen und gemäß Bedienungsanleitung schmieren.

TANKEN

- Füllen Sie den Kraftstofftank mit qualitativ hochwertigem, sauberem, bleifreiem Normalbenzin auf. Verwenden Sie keinen HI-Prüfkraftstoff.
- Um Verschütten zu vermeiden, Trichter verwenden.

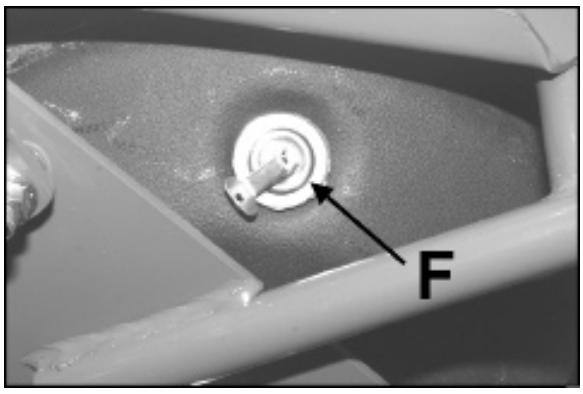
ACHTUNG
KRAFTSTOFF PRÜFEN ODER AUFFÜLLEN:
– Im Freien durchführen
– Nicht rauchen
– Den Motor abstellen und abkühlen lassen
– Bis zu einem Zoll unter dem Einfüllstutzenende auffülle
– Nicht überfüllen
– Verschütteten Kraftstoff aufwischen

VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS

- Machen Sie sich mit allen Bedienelementen vertraut, wie sie funktionieren und was sie kontrollieren.
- Motorenölstand prüfen und, falls nötig, auffüllen. Kraftstoffventil öffnen.
- **Choke**: Für Kaltstarts, stellen Sie den Handgashebel auf die halboffene Position ein und ziehen Sie den Choke heraus in die EIN-Position. Für Warmstarts stellen Sie den Handgashebel auf die halboffene Position ein und den Choke auf die AUS-Position.

AERIFIZIEREN

HINWEIS: Um bestmögliche Leistung und maximale Zackenpenetration zu gewährleisten, sollte der Rasen einen Tag vor der Aerifizierung gründlich bewässert werden.



1. Drehen Sie die vorne an der Einheit angebrachte Wassertrommel bis der Auffüllstopfen **F** oben ist. Stopfen entfernen, Trommel mit Wasser füllen und Stopfen wieder einsetzen.

2. Stellen Sie den Motoren-Ein-/Ausschalter auf die „EIN“-Position und ziehen Sie dann den Starter und Choke ordnungsgemäß, um den Motor zu starten.

3. Falls nötig, heben Sie den Transporthebegriff, um sicherzustellen, dass die Zacken den Boden nicht berühren, heben Sie den Gashebel an, ziehen Sie den Kupplungshebel zurück und transportieren Sie den Aerifizierer in den Arbeitsbereich.

HINWEIS: Niemals harte Gegenstände oder Oberflächen (wie z.B. Bürgersteige, Einfahrten, Trittsteine, usw.) mit heruntergelassenen Zacken überqueren.

4. Sobald Sie den Arbeitsbereich erreichen, lassen Sie den Kupplungshebel los und stellen Sie die Motorendrehzahl so ein, dass Sie aerifizieren können.

5. Drücken Sie den Transporthebegriff herunter, um die Aerifizierungszacken in die Grasnarbe abzusenken.

6. Ziehen Sie den Kupplungshebel langsam zurück, um mit der Aerifizierung zu beginnen.

HINWEIS: Für maximale Penetration der Grasnarbe, drücken Sie den Griff herunter bis die Trommel den Boden nicht mehr berührt.

7. Am Ende jeder Aerifizierungsstrecke Kupplungshebel lösen, Griffteil hochheben und Einheit auf der Wassertrommel drehen.

8. Wenn die Aerifizierung abgeschlossen ist, heben Sie den Transporthebegriff, um die Einheit in die Transportposition zu bringen.

9. Nach beendeter Aerifizierung Wassertrommel entleeren.

INSTANDHALTUNG

⚠ ACHTUNG

Zacken:
- Beschädigte oder gebrochene Zacken ersetzen.
- Zacken nicht schweißen oder geradebiegen.
- Zacken nach Gebrauch von innen und außen reinigen.
- Einen dünnen Ölfilm auf Zacken auftragen, um Rost vorzubeugen.

Motor:
- Motor in eine ebene Position bringen und Ölstand im Motor und Antriebsgehäuse überprüfen. Falls nötig, auffüllen. (Siehe Motoren-Bedienungsanleitung für weitere Einzelheiten.)

Schmierung:
- Achse des Laufrads und Radlager bei Saisonstart und danach alle 25 Stunden schmieren.

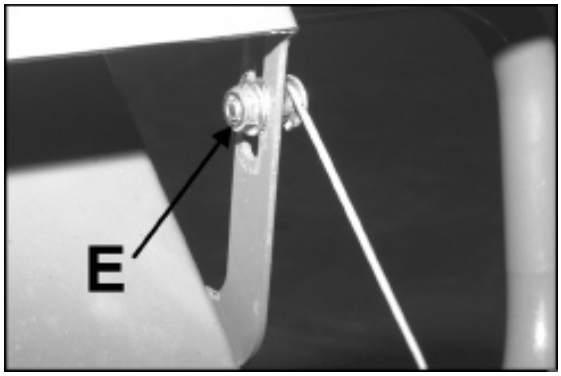
- Rollenkette sauber und in ordnungsgemäßer Betriebsbereitschaft halten. Bei Saisonstart und danach alle 25 Stunden mit Lubriplate #13563 oder gleichwertigem Produkt schmieren.

EINSTELLUNGEN

⚠ ACHTUNG

Kupplungseinstellungen:
- Die Feder des Kupplungskabels sollte bei eingelegter Kupplung 3 - 6 mm gestreckt sein.

EINSTELLEN: Schraubenmutter E am Montagepunkt des Kupplungskabels auf dem Kupplungshebel lösen. Position nach Bedarf einstellen.



Kette:
- Die Rollerkette sollte am Mittelpunkt zwischen oberem Laufrad und dem Zähnen der Wassertrommel eine Durchbiegung von 3 - 6 mm vorweisen.

EINSTELLEN: Lösen Sie die Befestigungsschraube auf einem der beweglichen Laufradzähne und schieben Sie sie in die entsprechende Nute, bis die erwünschte Spannung erreicht ist. Anziehen des Bolzens. Hinweis: Es gibt zwei (2) bewegliche Zähne. Falls einer keine ausreichende Spannung liefert, so benutzen Sie den anderen.

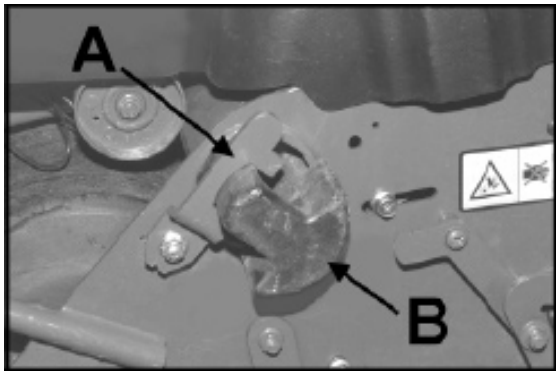
HINWEIS: Kette nicht überspannen. Übermäßige Spannung verkürzt die Lebensdauer der Kette und der Führungslager. Dies kann auch zu Ermüdungsbruch des Rahmens führen.

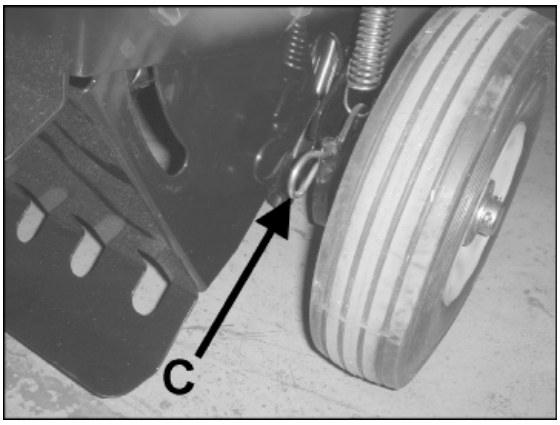
TRANSPORT

Entfernung des gusseisernen Gewichts und ein Entleeren der Wassertrommel verringert das Gewicht und ermöglicht eine leichtere Verladung auf ein Fahrzeug oder Anhänger.

Falls der Transportanhänger von Ryan für den Transport der Einheit verwendet wird, so müssen die beiden gusseisernen Gewichte vom Aerifizierer-Rahmen entfernt werden und stattdessen eine Sicherungsspindel installiert werden.

Zum Entfernen der Gewichte, ziehen Sie den Schnappriegel **A**, der die Gewichte **B** sichert, nach oben und schieben Sie die Gewichte heraus.





⚠ VORSICHT

Beim Entfernen der gusseisernen Gewichte vorsichtig sein.
Jedes Gewicht wiegt ca. 10 kg.

HINWEIS: Schließen Sie vor dem Transport der Einheit das Kraftstoffabsperrventil.

Beim manuellen Transport der Maschine über kurze Strecken:

- Ziehen Sie den Transporthebegriff hoch, sodass die Zacken hochgehoben werden.
- Ziehen Sie den Kupplungshebel (Öse) nach hinten, um den Antrieb einzukuppeln. Die Wassertrommel bewegt die Maschine nach vorne.

ABMONTIERBARE TRANSPORTRÄDER

Die hinteren Räder des Lawnaire V können für den Transport des Aerifizierers durch Zauntore abmontiert werden.

Mit abmontiertem Rädern passt der Lawnaire V durch eine Öffnung von 81,28 cm.

Bei ausgeschaltetem Motor Aerifizierer so senken, dass die Zacken auf dem Boden sind und die Räder vom Boden abgehoben sind. Haarnadeln **C** von den Achsen entfernen. Räder und Achsen aus dem Transportrahmen herausschieben.

Aerifizierer-Griff so hochheben, dass die Zacken sich vom Boden abheben. Mit hochgehobenen Zacken, Aerifizierer auf der vorderen Trommel durch das Tor durchschieben. Sobald Sie sich auf der anderen Seite des Tores befinden, Räder wieder montieren.

HINWEISE ZUR LAGERUNG

⚠ ACHTUNG

Um eine Explosion oder das Entzünden von verdunstendem Kraftstoff zu verhindern, ist das Gerät NICHT in einem geschlossenen Raum mit einer offenen Flamme (z.B. einem Ofen oder Wasserdurchlauferhitzer mit Pilotflamme) abzustellen, wenn sich Kraftstoff im Tank oder Vergaser befindet).

Bevor das Gerät für einen Zeitraum von über 30 Tagen gelagert wird, sollten die folgenden Schritte unternommen werden.

1. Sämtlichen Kraftstoff aus dem Tank und den Kraftstoffleitungen entleeren.

2. Den Motor starten und solange laufen lassen, bis der gesamte Kraftstoff aus der Schwimmerkammer des Vergasers aufgebraucht ist.

3. Während der Motor noch warm ist, das Öl vollständig aus dem Motorgehäuse laufen lassen und mit dem entsprechenden Öltyp für die Saison auffüllen, in der das Gerät als nächstes verwendet wird.

4. Zündkerze entfernen und eine kleine Menge Öl in den Zylinder spritzen. Motor einige Male umdrehen, um das Öl zu verteilen.

5. Wasser aus der Trommel entleeren.

HINWEIS: Immer das Wasser vor Winterlagerung entleeren. Gefrorenes Wasser kann die Trommel zerreißen.

6. Den Drehbeschlag der Kupplung und die Radlager schmieren.

6. Kette schmieren.

Gerät nach längerer Lagerzeit wieder in Betrieb nehmen:

1. Überprüfen, ob Teile lose sind, wenn notwendig festziehen.

2. Überprüfen, ob Zacken Risse haben oder defekt sind und entsprechend ersetzen.

3. Kraftstofftank mit sauberem, frischem Kraftstoff füllen.

4. Ölstand im Motor und Räderkasten überprüfen, während sich Motor in ebener Position befindet.

5. Den Motor starten.

6. Überprüfen, ob Kraftstofflecks bestehen.

7. Kupplungshebelbetrieb überprüfen, um sicherzustellen, dass die Einheit anhält, wenn die Kupplung gelöst wird.

LAWNAIRE IV

Maße:

Breite .....711 mm
Länge.....1295 mm
Länge (mit eingeklapptem Griff) .....1168 mm
Höhe (Transport) ..... 1206 mm
Höhe (mit eingeklapptem Griff)..... 762 mm

Netto-Gewicht:

Trocken, ohne Zubehör Gewicht .....109 kg
Trocken, mit Zubehör Gewicht .....126 kg
Mit vollem Wassertank und Zubehör Gewicht .....127 kg

Geschwindigkeit:

Transport ..... 97,5 Meter pro Minute
Aerifizieren.....bis zu 93 Meter pro Minute

Antrieb:

Primär .....V-Riemen, 4L-Abschnitt
Sekundär ..... #40 durchmetallisierte Rollenkette

Räder:

Vorne .....279 mm Durchm. Wassertank
19,7 l maximale Kapazität
Hinten ..... 8 X 2,50 halbpneumatische Reifen mit 3/4“
Kugellagern

Aerifizierung:

Zacken..... 19 mm, aus gehärtetem,
legiertem 0,08“ Chrom-Molybdänstahl
geformt, 30 pro Einheit
Penetrationstiefe.....70 mm maximal
Streifenbreite ..... 483 mm
Lochmuster.....95 x 178 mm zentriert
Betriebsleistung..... .....bis zu 28.975 Quadratfuß

LAWNAIRE V

Maße:

Breite ..... 902 mm
Länge..... 1334 mm
Länge (mit eingeklapptem Griff) .....1168 mm
Höhe (Transport) ..... 1206 mm

Netto-Gewicht:

Trocken, ohne Zubehör Gewicht .....122 kg
Trocken, mit Zubehör Gewicht. .....140 kg
Mit vollem Wassertank und Zubehör Gewicht .....1497 kg

Geschwindigkeit:

Transport ..... 97,5 Meter pro Minute
Aerifizieren.....bis zu 93 Meter pro Minute

Antrieb:

Primär .....V-Riemen, 4L-Abschnitt
Sekundär ..... #40 durchmetallisierte Rollenkette

Räder:

Vorne .....279 mm Durchm. Wassertank
29,9 l maximale Kapazität
Hinten ..... 8 X 2,50 halbpneumatische Reifen mit 3/4“
Kugellagern

Aerifizierung:

Zacken..... 19 mm, aus gehärtetem,
legiertem 0,08“ Chrom-Molybdänstahl
geformt, 42 pro Einheit
Penetrationstiefe.....70 mm maximal
Streifenbreite ..... 673 mm
Lochmuster.....95 x 178 mm zentriert
Betriebsleistung..... bis zu 40.400 Quadratfuß/Stunde

Motoren:

Modell 744908B & 744910B

Modell..... HONDA GX120K1HX, 4-Takt, 118 cm³, *3,5 PS (2,6 kW)
ANLASSER ..... Rückstoß, EIN/AUS-Schalter
Drehzahlregler..... 3200 U/Min, keine Ladung
Leerlaufdrehzahl..... 1400 + 100 U/Min
Kraftstofftank ..... 3,2 l
Untersetzung ..... 6 zu 1

Modell 744909C & 744911C

Modell..... .#127352, Typ 0141, Ausf. 01 Briggs & Stratton, 4-Takt, 206 cm³, *6,0 PS (4,5 kW)
ANLASSER ..... Rückstoß, EIN/AUS-Schalter
Drehzahlregler..... 3200 U/Min +/- 100 U/Min, keine Ladung
Leerlaufdrehzahl..... 2000 U/Min
Kraftstofftank ..... 3,8 l
Untersetzung ..... 6 zu 1

* so wie vom Hersteller getestet bei 3600 U/Min.

EC Konformitätserklärung

4164757REV A

Der nachfolgend unterschreibende Hersteller:
Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Datum: 23. Februar 2010

Der beauftragte EU-Vertreter:
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Datum: 23. Februar 2010

Erklären, dass das nachfolgend beschriebene Gerät:

Fabrikat & Typ: ..... **Ryan, Lawnaire IV, V**
Kategorie: ..... **Aerifizierer**
Serie: **744909C, 744911C**
Motor: ..... **Briggs & Stratton**
Typ: **127352**
Geschwindigkeit: ..... **3200 U/Min**
Installierte Nutzleistung: ..... **4,5 KW (6,0 PS)**
Betriebsbreite: ..... **483 mm (19") für 744909C**
..... **673 mm (26,5") for 744911C**

Die Vorschriften der nachfolgenden EG-Richtlinie, deren Ergänzungen sowie die jeweils nationalen Vorschriften erfüllen:

Richtlinien/harmonisierte Normen

Maschinenrichtlinie **2006/42/EC**
EMV-Richtlinie: **2004/108/EC**
Umgebungslärm-Richtlinie **2000/14/EC**
Schwingungs-Richtlinie **2002/44/EC**
Fußgängerkontrollierte Aerifizierer und Vertikutierer **EN13684**
Nicht-straßengebundene Emissionen **2002/88/EC**

Lärm:

Lärmpegel wurden in Übereinstimmung mit den Richtlinien 2000/14/EC, 2006/42/EC und Normen EN13684 und ISO 11094 ermittelt:
Garantierter Schallleistungspegel ..... **100 dB**
Bedienerohr ..... **87 dB**

Schwingung:

Hand/Arm-Vibration wurde an den rechten und linken Bedienergriffen gemäß ISO 5349-1-2001 und ISO 5349-2-2001 ermittelt. Die Pegel wurden anhand ISO/DIS 5395-1 in Übereinstimmung mit 2002/44/EC ermittelt. Nur die höchsten Messungen rechts und links sind angegeben.
Garantierter Schwingungspegel ..... **8,5 m/s² Modell 744909C**
..... **10,6 m/s² Modell 744911C**

Beabsichtigter Verwendungszweck:

Diese Maschine dient der Aerifizierung von Rasen, Grasnarben oder Grasbereichen. Sie ist zur Verwendung auf flachen Bereichen oder leichten Hängen und nicht zur Anwendung auf steinigem Untergrund gedacht.

EC Konformitätserklärung

4164758 REV A

Der nachfolgend unterschreibende Hersteller:
Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob-Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038

Chuck Clark
Director of Operations
Datum: 23. Februar 2010

Der beauftragte EU-Vertreter:
Earlsmere Limited
Unit 18 Valley Road
Station Road Industrial Estate
Wombwell, Barnsley, South Yorkshire S73 OBS UK

Jim White
Managing Director
Datum: 23. Februar 2010

Erklären, dass das nachfolgend beschriebene Gerät:

Fabrikat & Typ: ..... **Ryan, Lawnaire IV, V**
Kategorie: ..... **Aerifizierer**
Serie: **744908B, 744910B**
Motor: ..... **Honda**
Typ: **GX120UT1**
Geschwindigkeit: ..... **3200 U/Min**
Installierte Nutzleistung: ..... 3**,0 KW (4,0 PS)**
Betriebsbreite: ..... **483 mm (19") für 744908B**
..... **673 mm (26,5") für 744910B**

Die Vorschriften der nachfolgenden EG-Richtlinie, deren Ergänzungen sowie die jeweils nationalen Vorschriften erfüllen:

Richtlinien/harmonisierte Normen

Maschinenrichtlinie **2006/42/EC**
EMV-Richtlinie: **2004/108/EC**
Umgebungslärm-Richtlinie **2000/14/EC**
Schwingungs-Richtlinie **2002/44/EC**
Fußgängerkontrollierte Aerifizierer und Vertikutierer **EN13684**
Nicht-straßengebundene Emissionen **2002/88/EC**

Lärm:

Lärmpegel wurden in Übereinstimmung mit den Richtlinien 2000/14/EC, 2006/42/EC und Normen EN13684 und ISO 11094 ermittelt:
Garantierter Schallleistungspegel ..... **95 dB**
Bedienerohr ..... **82 dB**

Schwingung:

Hand/Arm-Vibration wurde an den rechten und linken Bedienergriffen gemäß ISO 5349-1-2001 und ISO 5349-2-2001 ermittelt. Die Pegel wurden anhand ISO/DIS 5395-1 in Übereinstimmung mit 2002/44/EC ermittelt. Nur die höchsten Messungen rechts und links sind angegeben.
Garantierter Schwingungspegel ..... **8,7 m/s² Modell 744908B**
..... **10,8 m/s² Modell 744910B**

Beabsichtigter Verwendungszweck:

Diese Maschine dient der Aerifizierung von Rasen, Grasnarben oder Grasbereichen. Sie ist zur Verwendung auf flachen Bereichen oder leichten Hängen und nicht zur Anwendung auf steinigem Untergrund gedacht.

SCHILLER GROUNDS CARE, INC.
ONE BOB-CAT LANE
P.O. BOX 469
JOHNSON CREEK, WI 53038
920-699-2000
www.schillergc.com

SCHILLER GROUNDS CARE

BOB-CAT BUNTON RYAN STEINER